



2016 DESEMPENHO RXT-X 300

Construída para grandes massas de água, condições adversas e pilotos que nunca desaceleram por isso. Agora, com o motor Rotax® 1630 ACE™ e o exclusivo sistema Ergolock que permite passeios mais longos com menos fadiga. Suas pernas "se prendem" à máquina para controle extra enquanto você relaxa a parte superior do corpo. Vivencie uma pilotagem de desempenho com mais confiança e avance seus limites ainda mais.



NÚMERO DE PASSAGEIROS

Capacidade de peso..... 272 kg (600 lb)

DIMENSÕES

Capacidade de combustível..... 60 l (15,9 gal US)
 Comprimento 353,5 cm (139,2 pol.)
 Largura 122,4 cm (48,2 pol.)
 Peso (seco)..... 415 kg (914 lb)
 Capacidade de armazenamento... 162 l (42,8 gal US)

MOTOR

Tipo..... Motor Rotax 1630 ACE
 Sistema de admissão..... Supercharger com intercooler externo
 Cilindrada..... 1.630 cc
 Arrefecimento..... Sistema de arrefecimento em circuito fechado (CLCS)
 Sistema de ré..... iBR® Eletrônico
 Partida..... Elétrica
 Tipo de combustível 87 octanas – mínimo
 91 octanas – recomendado



NOVO Branco e Amarelo Dayglow

NOVO Vermelho Lava e Preto Monolith Acetinado

iTC / iBR / S³ / CLCS / ECO

CASCO

Tipo..... S³
 • Plataforma mais longa
 • Casco em V profundo inspirado em águas turbulentas
 • Estável e sob controle



MOTOR ROTAX 1630 ACE



SISTEMA ERGOLOCK



ESTABILIZADORES TRASEIROS AJUSTÁVEIS



DIREÇÃO ERGONÔMICA AJUSTÁVEL (A.E.S.) E INCLINÁVEL



PAINEL CENTRAL X COM INDICADOR DE PRESSÃO DE ALIMENTAÇÃO



PFD (DISPOSITIVO DE FLUTUAÇÃO PESSOAL) FORCE E JAQUETA MASCULINA DE NEOPRENE X-TEAM (OPCIONAL)

MOTOR

Rotax de 1.630 cc, quatro tempos, com quatro válvulas por cilindro	O motor Rotax 1630 ACE Supercharged com intercooler externo fornece um alto desempenho confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações (RPM), otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador.
Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)	Com funcionamento eletrônico, este sistema avançado de acelerador dá a partida em neutro para partidas mais fáceis no cais. Ele também apresenta modos específicos por atividade, de Touring (passeio), Sport (esportivo) e ECO™, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.
Chave iControl® Learning Key®	A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática com base no nível de habilidade do piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a moto aquática Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.
Sistema de arrefecimento em circuito fechado	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos.

RECURSOS

iControl	O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para criar a melhor navegação possível.
Casco S3®	Escalonado, estável e forte. Seu projeto escalonado reduz o arrasto e mantém você colado na água.
Modo Touring/Sport (passeio/esportivo)	Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo Touring (passeio) é a configuração padrão, oferecendo uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiante, ideal para passear e uso com dois passageiros. O modo Sport (esportivo) pode ser facilmente ativado usando o botão Sport. Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador.
Modo ECO	A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômico e define a melhor rotação para a maior economia de combustível.
Sistema Ergolock	Combinação de recursos ergonômicos que permitem um controle surpreendente nas curvas com menor fadiga da parte superior do corpo. Ele apresenta um assento de competição estreito com um design para firmar pelo joelho, guidão ajustável e assoalho para os pés em ângulo que lhe permitem "ficar travado" ao fazer curvas fechadas. Isto resulta em curvas mais rápidas e mais tempo na água.
VTS™ (Sistema de Trim Ajustável) elétrico de alto desempenho	Fornecer posições predefinidas para configuração rápida ao ajustar o compasso da moto aquática, maximiza a aceleração e a estabilidade em alta velocidade.
Olhal para reboque de esqui	Para fixação segura e fácil do cabo de esqui.
Central Digital de Informações Interativa Multifuncional	Pré-ajuste de VTS, Consumo atual e médio de combustível, Nivel de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, modo Touring (passeio), modo Sport (esportivo), modo ECO, Indicador de F-N-R e mais.
Chave RF D.E.S.S.™	Com tecnologia de radiofrequência e um design de acoplamento "ball-and-socket" (esfera em cavidade), a chave com Digitally Encoded Security System (DESS, Sistema de Segurança com Codificação Digital) proporciona aos pilotos uma partida sempre rápida e fácil.
Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™)	Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra.
NOVO Grande compartimento de armazenamento dianteiro	Carpete para plataforma de mergulho com a logomarca Sea-Doo
Assento articulado	Alças traseiras
Direção inclinável	Correia do assento
Compartimento impermeável e removível	Tampões de drenagem duplos
Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido	Bomba do casco
Parachoques	Corda de emergência flutuante
Espelhos panorâmicos ajustáveis	Manual do proprietário, vídeo com instruções e livreto
Carpets para os assoalhos com a logomarca Sea-Doo	

RXT-X 300



SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Ré Inteligentes)	O primeiro e único freio verdadeiro em uma moto aquática reconhecido, desde 2009, pela Guarda Costeira dos EUA por melhorar a segurança em barcos. Agora em sua 2ª geração, o iBR intuitivo e melhorado permite que se pare em torno de 49 m (160 pés) antes para oferecer mais tranquilidade. E tudo com o apertar de uma alavanca. E com sua marcha a ré eletrônica, ele lhe proporciona uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
Propulsor de aço inoxidável	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima maior e menos cavitação.

PACOTE X

Assento pacote X	Design inspirado em competição para conforto e excelente visual.
Guidão X com A.E.S. (Direção Ergonômica Ajustável)	O único guidão totalmente ajustável na categoria. Com o A.E.S., o piloto pode ajustar a largura do guidão e o ângulo do manete para uma direção totalmente personalizada.
Painel central X com indicador de pressão de alimentação	Mostra a pressão de alimentação em tempo real, desde a mínima (marcha lenta) até a pressão máxima (acelerador no fundo), o tempo todo, para que o piloto saiba a condição de carga do motor.
Estabilizadores traseiros ajustáveis	Um design eficiente que melhora a estabilidade lateral. Ajustável em 3 posições para seu nível de habilidade e ambiente de navegação: mais alto para se divertir com sensação de liberdade ou mais baixo para uma curva mais agressiva. O recurso do winglet aumenta os ângulos de inclinação durante uma curva.
Funções adicionais do instrumento	Tempo/distância de autonomia, velocidade máxima/média, RPM, cronômetro de volta, temperatura do motor.

OPÇÕES

Rack removível para prancha de wakeboard
Mastro de esqui retrátil de 3 posições
Modo Ski
Medidor de profundidade
Degrau de embarque dobrável
Speed Tie™
Bolsa impermeável removível para compartimento dianteiro
Organizador do porta-luvas
Âncora de saco de areia
Kit de segurança
Kit de lavagem
Extintor de incêndio
Para-choque
Capa da moto aquática

GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a moto aquática durante um ano.

