



2016 Sofisticação

GTX⁺ S 155

O GTX S 155 oferece luxo a um preço convidativo além de conforto inigualável que você somente pode usufruir em uma moto aquática com suspensão. Além disso, receba o assento Ergolock™ com design escalonado para ter uma postura mais natural e relaxada.



NOVO Preto e Bege Deep Pewter Acetinado ●

NÚMERO DE PASSAGEIROS

Capacidade de peso..... 227 kg (500 lb)

DIMENSÕES

Capacidade de combustível..... 70 l (18,6 gal US)
Comprimento 353,5 cm (139,2 pol.)
Largura 122,4 cm (48,2 pol.)
Peso (seco)..... 462 kg (1.018 lb)
Capacidade de armazenamento..... 63 l (16,6 gal US)

MOTOR

Tipo..... Motor Rotax® 1503 NA 4-TEC®
Sistema de admissão..... Naturalmente aspirado
Cilindrada..... 1.494 cc
Arrefecimento..... Sistema de arrefecimento em circuito fechado (CLCS)
Sistema de ré..... iBR® Eletrônico
Partida..... Elétrica
Tipo de combustível 87 octanas

iTC / iBR / S / S³ / CLCS / ECO

CASCO

Tipo..... S³
• Plataforma mais longa
• Casco em V profundo inspirado em águas turbulentas
• Estável e sob controle



SUSPENSÃO S



ASSENTO ERGOLOCK COM DESIGN ESCALONADO



iBR (FREIO E RÉ INTELIGENTES)



CONTROLE DE CRUZEIRO



COMPARTIMENTO IMPERMEÁVEL E REMOVÍVEL



ORGANIZADOR DO PORTA-LUVAS (OPCIONAL)

MOTOR

Rotax de 1.494 cc, quatro tempos, com quatro válvulas por cilindro	O motor Rotax 1503 NA 4-TEC fornece um desempenho confiável em água doce ou salgada, aumenta o torque em baixas rotações (RPM) e otimiza a potência em todos os níveis de rotação e posições do acelerador.
Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)	Com funcionamento eletrônico, este sistema avançado de acelerador dá a partida em neutro para partidas mais fáceis no cais. Ele também apresenta modos específicos por atividade, de Touring (passeio), Sport (esportivo) e ECO™, que podem ser ajustados para se acomodarem ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.
Chave iControl® Learning Key®	A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática com base no nível de habilidade do piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a moto aquática Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.
Sistema de arrefecimento em circuito fechado	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a água salgada e resíduos corrosivos.

RECURSOS

iControl	O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para criar a melhor navegação possível.
Suspensão S	Permite que o casco se mova independentemente do convés superior, isolando o piloto e passageiro do impacto das águas agitadas. 14 cm (5,5 pol.) de curso com ajuste manual sob o assento para que o piloto possa ajustar a suspensão conforme as diferentes condições da água e o peso total dos passageiros.
Casco S³®	Escalonado, estável e forte. Seu projeto escalonado reduz o arrasto e mantém você colado na água.
Modo Touring/Sport (passeio/esportivo)	Oferece uma opção entre duas respostas do acelerador para dois estilos de pilotagem diferentes. O modo Touring (passeio) é a configuração padrão, oferecendo uma curva de aceleração mais progressiva para uma pilotagem mais confiável, ideal para passear e uso com dois passageiros. O modo Sport (esportivo) pode ser facilmente ativado usando o botão Sport. Ele proporciona desempenho ideal para uma resposta mais agressiva do acelerador.
Modo ECO	A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômico e define a melhor rotação para a maior economia de combustível.
Assento articulado	Assento fácil de abrir com braço de suporte acessível para mantê-lo aberto. Fornece fácil acesso ao compartimento do motor.
Assento Ergolock com design escalonado	Assento com perfil estreito e apoio para os joelhos que permite à pessoa sentar em uma posição mais natural e se beneficiar dos músculos das pernas para se prender à máquina para obter mais controle e menos fadiga da parte superior do corpo. Também apresentando um design escalonado para oferecer mais conforto e melhor visibilidade aos passageiros.
Sistema de Trim Ajustável (VTS™) Elétrico	Fornece ajustes do compasso do barco, maximiza a aceleração e a estabilidade em alta velocidade.
Plataforma de embarque com compartimento traseiro	Fácil acesso à bateria, fusíveis e bagagens.
Degrau de embarque dobrável	Facilita e agiliza o embarque a partir da água.
Olhal para reboque de esqui	Para fixação segura e fácil do cabo de esqui.
Compartimento impermeável e removível	Proporciona armazenamento impermeável para bagagem e objetos básicos de forma acessível.
Direção inclinável	Quatro ângulos ajustáveis da direção para o máximo conforto e a facilidade.
Central Digital de Informações Interativa Multifuncional	Controle de cruzeiro, modo Slow (baixa velocidade), VTS, Consumo atual e médio de combustível, Nível de combustível, Tacômetro, Velocímetro, Horímetro, Bússola, Relógio, modo Touring (passeio), modo Sport (esportivo), modo ECO, Indicador de F-N-R e mais.
Chave RF D.E.S.S.™	Com tecnologia de radiofrequência e um design de acoplamento "ball-and-socket" (esfera em cavidade), a chave com Digitally Encoded Security System (DESS, Sistema de Segurança com Codificação Digital) proporciona aos pilotos uma partida sempre rápida e fácil.
Direção Assistida Sem Aceleração (O.T.A.S.™)	Proporciona ao piloto um efeito de navegação adicional na falta de aceleração para maior capacidade de manobra.

GTX S 155



RECURSOS CONTINUAÇÃO

Guidão com NOVO descanso para as mãos
 Design do bocal do tanque de combustível com travamento rápido
 Estabilizadores
 Parachoques
 Espelhos panorâmicos ajustáveis
 Carpetes para os assoalhos com a logomarca Sea-Doo
 Carpete para plataforma de mergulho com a logomarca Sea-Doo
 Alças para embarque na plataforma traseira
 Alças traseiras
 Correia do assento
 Defletor de respingos dianteiro
 Tampões de drenagem duplos
 Tampa de acesso ao motor (removível)
 Bomba do casco
 Corda de emergência flutuante
 Manual do Proprietário, vídeo com instruções e livreto

SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Ré Inteligentes)	O primeiro e único freio verdadeiro em uma moto aquática reconhecido, desde 2009, pela Guarda Costeira dos EUA por melhorar a segurança em barcos. Agora em sua 2ª geração, o iBR intuitivo e melhorado permite que se pare em torno de 49 m (160 pés) antes¹ para oferecer mais tranquilidade. E tudo com o apertar de uma alavanca. E com sua marcha à ré eletrônica, ele lhe proporciona uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
Propulsor de aço inoxidável	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima maior e menos cavitação.

OPÇÕES

Rack removível para prancha de wakeboard
 Medidor de profundidade
 Modo Ski
 Velocidade/rotação máxima/média
 Tempo/distância de autonomia
 Cronômetro de voltas
 Temperatura do motor
 Speed Tie™
 Bolsa impermeável removível para compartimento dianteiro
 Organizador do porta-luvas
 Âncora de saco de areia
 Kit de segurança
 Kit de lavagem
 Extintor de incêndio
 Para-choque
 Capa da moto aquática

GARANTIA

A garantia limitada da BRP cobre a moto aquática durante um ano.



©2015 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA pela BRP US Inc. GTX é uma marca comercial da Castrol Limited, usada sob licença. ¹ Com base em testes internos da BRP. Devido ao nosso compromisso contínuo com a inovação e a qualidade do produto a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preço, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento, sem incorrer em qualquer obrigação.

SEA-DOO

