

# 2016 OUTLANDER™ X® mr 1000R

## DESTAQUES

- Motor V-twin Rotax®
- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX® Série Performance 1.5 PODIUM® RC2
- Pneus Gorilla Axle Silverback® de 30 pol.
- Rodas de alumínio fundido ITP® SS312 de 14 pol.
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de modo triplo
- Radiador reposicionado
- Guincho WARN® de 1.361 kg (3.000 lb) com rolete de retorno
- Para-choques dianteiros e traseiros para serviços pesados
- Guidão cônico em alumínio com defletores de vento e calços quadrados
- Para-lamas
- Pedaleiras especiais para lama
- Distância entre eixos de 149,9 cm (59 pol.)
- Painel multifuncional analógico/digital
- Coloração, gráficos e tampa do assento do pacote X



- Branco, Preto e Vermelho Can Am / 1000R
- Verde Manta / 1000R

## MOTOR

## 1000R

Tipo	89 hp, Rotax 976 cc V-twin, sistema de snorkel, refrigeração líquida com radiador reposicionado
Sistema de Alimentação de Combustível	Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT, P / R / N / H / L, frenagem do motor padrão
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD / 4 WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok® QE
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo

## SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A
Amortecedores Dianteiros	Série Performance FOX 1.5 PODIUM RC2
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braço Delimitador de Torção (TTI)
Amortecedores Traseiros	Série Performance FOX 1.5 PODIUM RC2

## FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freio a disco único ventilado de 214 mm com pinça hidráulica de pistão duplo

## RECURSOS

Indicador	Multifuncional Analógico/Digital: Velocímetro, tacômetro (RPM em gráfico de barras, RPM em barra numérica inferior), hodômetro, hodômetro parcial e horímetro, centro de diagnóstico, posição de marcha, horímetro do motor, indicador 4 x 4, luzes de temperatura e motor, indicador de combustível, relógio	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
Guincho	Guincho WARN de 1.361 kg (3.000 lb) com rolete de retorno	Luzes	230 W de dois projetores de 60 W e dois refletores de 55 W com lanterna traseira/luz de freio
Proteção	Para-choques dianteiro e traseiro para serviços pesados, guidão cônico em alumínio com defletores de vento e calços quadrados, pedaleiras especiais para lama e para-lamas	Assento	N/D
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

## GARANTIA

Fábrica 6 meses de garantia limitada

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas registradas da BRP ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA pela BRP US Inc. Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Passeie responsabilmente. A BRP recomenda enfaticamente que todos os pilotos de ATV façam um curso de treinamento. Para obter informações sobre segurança e treinamento, consulte a sua concessionária ou, nos EUA, ligue para o ATV Safety Institute em 1 (800) 887-2887. No Canadá, telefone para o Canadian Safety Council no número 1 (613) 739-1535 ext. 227. Os ATVs podem ser perigosos de se operar. Para a sua segurança: o operador e o passageiro devem usar capacete, proteção para os olhos e outro vestuário de proteção. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. Nunca se envolva em pilotagem acrobática. Evite velocidades excessivas e tome cuidados especiais em terrenos difíceis. Os ATVs com motores acima de 90 cc são recomendados para uso somente para maiores de 16 anos. Nunca transporte passageiros em nenhum ATV que não tenha sido desenvolvido para tal uso.

**can-am**



www.can-am.com.br