

2016 OUTLANDER™ MAX XT™

DESTAQUES

- Opções de motor V-Twin Rotax®
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com frenagem do motor
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de modo triplo
- Guincho WARN® de 1.361 kg (3.000 lb) com rolete de retorno
- Para-choques dianteiros e traseiros para serviços pesados
- Rodas de alumínio fundido de 12 pol. (30,5 cm)
- Pneus radiais Carlisle® ACT de 26 pol.
- Guidão com defletores de vento
- Sistema de rack conversível (CRS) com sistema LinQ™
- Ergonomia dinâmica para conforto do passageiro
- Manoplas ajustáveis para o passageiro
- Apoios para os pés elevados
- Compartimento traseiro resistente à água de 21,4 L (5,7 gal)
- Magneto de 625 W



- Amarelo / 650
- Branco Pearl / 850
- Mossy Oak® Camuflado Break-Up Country † / 650

MOTORES	650	850
Tipo	62 hp, Rotax 649,6 cc V-twin, refrigeração líquida	78 hp, Rotax 854 cc V-twin, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)	
Transmissão	CVT, P / R / N / H / L, frenagem do motor padrão	
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD / 4 WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok® QE	
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo	

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A Curso de 22,9 cm (9 pol.)
Amortecedores Dianteiros	A óleo
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braço Delimitador de Torção (TTI) Curso de 23,6 cm (9,3 pol.)
Amortecedores Traseiros	A óleo

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freio a disco único ventilado de 214 mm com pinça hidráulica de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Digital: Velocímetro, tacômetro (RPM em gráfico de barras, RPM em barra numérica inferior), hodômetro, hodômetro parcial e horímetro, centro de diagnóstico, posição de marcha, horímetro do motor, indicador 4 x 4, luzes de temperatura e motor, indicador de combustível, relógio	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
Guincho	Guincho WARN de 1.361 kg (3.000 lb) com rolete de retorno	Luzes	230 W de dois projetores de 60 W e dois refletores de 55 W com lanterna traseira/luz de freio
Proteção	Para-choques dianteiro e traseiro para serviços pesados, defletores de vento do guidão	Assento	Sistema de rack conversível (CRS)
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

©2015 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas registradas da BRP ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. †Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrives GmbH. ‡Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Passeie responsavelmente. A BRP recomenda enfaticamente que todos os pilotos de ATV façam um curso de treinamento. Para obter informações sobre segurança e treinamento, consulte a sua concessionária ou, nos EUA, ligue para o ATV Safety Institute em 1 (800) 887-2887. No Canadá, telefone para o Canadian Safety Council no número 1 (613) 739-1535 ext. 227. Os ATVs podem ser perigosos de se operar. Para a sua segurança: o operador e o passageiro devem usar capacete, proteção para os olhos e outro vestuário de proteção. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. Nunca se envolva em pilotagem acrobática. Evite velocidades excessivas e tome cuidados especiais em terrenos difíceis. Os ATVs com motores acima de 90 cc são recomendados para uso somente para maiores de 16 anos. Nunca transporte passageiros em nenhum ATV que não tenha sido desenvolvido para tal uso.

can-am



www.can-am.com.br