

2016 MAVERICK™ X[®] rs TURBO

DESTAQUES

- Motor Turbo V-twin Rotax[®] de 131 hp, 976 cc, com pistões forjados, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar Donaldson[†] de alto desempenho
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de modo triplo
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok[®] QE
- Controle de Aceleração Inteligente (iTC™)
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com Sistema de Reação Rápida (QRS)
- Motor centralizado para centralização de massa
- Suspensão dianteira com braço duplo em A com curso de 38,1 cm (15 pol)
- Suspensão traseira independente com braços em A limitadores de torção (TTA) com curso de 40,6 cm (16 pol)
- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX 2.5 PODIUM RC2 de compressão dupla e velocidades e ajustes de rebote e pré-carga. Os amortecedores traseiros apresentam controle Botton-out (nível mais baixo) ajuste especial para trabalhar em alta velocidade.
- Escapamento deslizante Yoshimura[†]
- Rodas beadlock de alumínio de 14 pol. com pneus Maxxis Bighorn 2.0[†] de 28 pol.
- Painel analógico/digital
- Barra de apoio do passageiro
- Cintos de segurança de 4 pontos para motorista e passageiro
- Acabamentos do assento do pacote X e gráficos de edição especial



■ Preto Carbon e Vermelho Can-Am / 1000R TURBO

MOTOR

1000R TURBO

Tipo	Motor Turbo V-twin Rotax de 131 hp, 976 cc, com pistões forjados, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar Donaldson de alto desempenho
Sistema de Alimentação de Combustível	Controle de Aceleração Inteligente (iTC) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema de Reação Rápida (QRS), com alto fluxo de ar, L / H / N / R / P
Trem de Acionamento	Tração de 2WD/4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE
Conjunto de Transmissão	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A Curso de 38,1 cm (15 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.5 PODIUM RC2 com compressão de dupla velocidade, ajustes de retorno e dupla proporção da pré-carga da mola
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com barra estabilizadora Curso de 40,6 cm (16 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.5 PODIUM RC2 com compressão de dupla velocidade, retorno, ajustes de dupla proporção da pré-carga da mola e anel transversal da mola e controle de batente

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão único

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Analógico/Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4 x 4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	Para-choques dianteiros e traseiros, cintos de segurança de 4 pontos
Guincho	Pré-cabeado para guincho	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
		Luzes	240 W de quatro projetores de 60 W com lâmpadas traseiras/luz de freio
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

©2015 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do Maverick X rs TURBO. †Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. †Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e estar apto a segurar as manoplas e apoiar os pés enquanto estiver sentado contra o encosto. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br