

2016 MAVERICK™ DPS™

DESTAQUES

- Motor Rotax® 1000R V-twin de 101 hp com dinâmica de alto fluxo
- Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok® QE
- Controle de Aceleração Inteligente (iTC™)
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com correia reforçada de Zylon†
- Motor centralizado para centralização de massa
- Suspensão dianteira com braço duplo em A com curso de 35,6 cm (14 pol.)
- Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com curso de 35,6 cm (14 pol.)
- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX® 2.0 PODIUM® C
- Rodas de alumínio fundido de 12 pol. com pneus Maxxis Bighorn 2.0¹ de 27 pol.
- Rack traseiro multifuncional de alta fixação de 91 kg (200 lb) com sistema de fixação rápida LinQ™
- Assento do piloto e inclinação do volante ajustáveis
- Barra de apoio do passageiro



Cinza Light / 1000R
 Vermelho Can-Am / 1000R

MOTOR

1000R

Tipo	101 hp, Rotax 976 cc, V-twin, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Controle de Aceleração Inteligente (iTC) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com correia reforçada de Zylon, L / H / N / R / P, freio motor padrão
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD/4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A Curso de 35,6 cm (14 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.0 PODIUM C com ajustes de compressão e pré-carga
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com barra estabilizadora Curso de 35,6 cm (14 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.0 PODIUM C com ajustes de compressão e pré-carga

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão único

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4 x 4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	N/D
Guincho	Pré-cabeado para guincho	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
		Luzes	240 W de quatro projetores de 60 W com lâmpadas traseiras/luz de freio
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

PNEUS/RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 30,5 cm (27 x 9 x 12 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 30,5 cm (27 x 11 x 12 pol.)
Rodas	Em alumínio fundido de 12 pol. (30,5 cm)

DIMENSÕES/CAPACIDADES

C x L x A	301,7 x 162,5 x 188,5 cm (118,8 x 64 x 74,2 pol.)
Distância entre eixos	214,1 cm (84,3 pol.)
Altura em Relação ao Solo	33 cm (13 pol.)
Peso Seco*	588 kg (1.297 lb)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb) com fixação rápida LinQ
Capacidade de Armazenamento	Porta-luvas: 17,2 L (4,5 gal) Sob o assento do piloto: 13,1 L (3,5 gal) Console central: 1,3 L (0,3 gal)
Capacidade de Reboque	N/D
Capacidade de Combustível	37,8 L (10 gal)

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. †Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrives GmbH. ‡Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo Side-by-Side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br