

2016 COMMANDER™ DPS™

DESTAQUES

- Opções de motor V-twin Rotax®
- Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok® QE
- Suspensão dianteira com braço duplo em A com geometria de controle de mergulho
- Suspensão traseira independente com Braço Delimitador de Torção (TTI) com barra estabilizadora externa
- Controle de Aceleração Inteligente (iTC™)
- Compartimento de carga Dual-Level™ exclusivo no segmento
- Rodas de alumínio fundido de 14 pol. com pneus Maxxis Bighorn 2.0* de 27 pol.
- Assento do piloto e inclinação do volante ajustáveis



Cinza Light / 800R / 1000

MOTORES	800R	1000
Tipo	71 hp, Rotax 799,9 cc, V-twin, refrigeração líquida	85 hp, Rotax 976 cc, V-twin, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Controle de Aceleração Inteligente (iTC) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)	
Transmissão	CVT, L / H / N / R / P, frenagem do motor padrão	
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD/4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE	
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo	

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço duplo em A com geometria de controle de mergulho Curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Controle de movimento
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braço Delimitador de Torção (TTI) com barra estabilizadora externa Curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Traseiros	Controle de movimento

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freio a disco único ventilado de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4 x 4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
Guincho	Pré-cabeado para guincho	Luzes	240 W de quatro projetores de 60 W com lâmpadas traseiras/luz de freio
Proteção	N/D	Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

PNEUS/RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Em alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.)

DIMENSÕES/CAPACIDADES

C x L x A	300,4 x 148,9 x 182,9 cm (118,3 x 58,6 x 72 pol.)
Distância entre eixos	192,4 cm (75,8 pol.)
Altura em Relação ao Solo	27,9 cm (11 pol.)
Peso Seco*	584 kg (1.287 lb)
Capacidade do Rack	Compartimento de carga Dual-Level de 272 kg (600 lb) Nível superior: 181 kg (400 lb) Nível inferior: 91 kg (200 lb)
Capacidade de Armazenamento	Porta-luvas: 17,2 L (4,5 gal) Sob o assento do piloto: 13,1 L (3,5 gal) Console central: 1,3 L (0,3 gal)
Capacidade de Reboque	680 kg (1.500 lb)
Capacidade de Combustível	37,8 L (10 gal)

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados.™, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. †Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodriv GmbH. ‡Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br