

ESCOLHA SEU PRÓPRIO SPARK™ EM 6 ETAPAS SIMPLES.

SELECIONE O NÚMERO DE PASSAGEIROS



Sea-Doo® SPARK 2up
(Capacidade: 2 pessoas / 159 kg [350 lb])

Sea-Doo SPARK 3up
(Capacidade: 3 pessoas / 205 kg [450 lb];
capacidade ideal para 2 adultos e 1 criança)

ESCOLHA SEU MOTOR



Rotax 900 ACE™¹ – Este é o motor mais econômico do mercado.² Ele permite que a Sea-Doo SPARK alcance a velocidade máxima de 64,4 km/h³.

Rotax 900 HO ACE – Um motor mais potente com melhor aceleração permite que a Sea-Doo SPARK chegue perto de 80,5 km/h³.

ADICIONE O PRIMEIRO FREIO NA ÁGUA



Com nosso exclusivo sistema de Freio e Ré Inteligentes (iBR™), você pode parar 30 m antes ⁴ que qualquer outra moto aquática. Além disso, acrescente maior capacidade de manobra e atracação mais simples.

ADICIONE O PACOTE DE CONVENIÊNCIA



Adicione itens opcionais populares à moto aquática Sea-Doo: um compartimento de armazenamento dianteiro extra para guardar seus pertences, mais um degrau Sea-Doo para facilitar o embarque.

ESCOLHA SUA COR



Escolha entre as colorações Vanilla, Laranja Crush, Bubble Gum, Pineapple ou Licorice e personalize sua Sea-Doo SPARK de acordo com seu gosto.

PERSONALIZE-O



Selecione acessórios totalmente integrados e um de nossos 26 kits Gráficos Attitude e crie uma Sea-Doo SPARK uma exclusiva. É uma personalização exclusiva que ninguém mais oferece.

E AQUELES TOQUES FINAIS



KIT GRAFISMO ATTITUDE



COBERTURA CHILL SHADE



VTS™ (SISTEMA DE TRIM AJUSTÁVEL)



REBOQUE PROFISSIONAL (DISPONÍVEL COM SPARK 3UP)



KIT DO COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DIANTEIRO



DEGRAU SEA-DOO



DEFENSAS LATERAIS

OUTRAS TECNOLOGIAS E RECURSOS



EXOSKEL™
Design arquitetônico minimalista



POLYTEC™
Material reciclável leve



ROTAX® 900 ACE
Ecológico



iTC™
Modo Sport (motor HO) / Touring



BANCO DELGADO
Liberdade de movimento

¹ Apresentado exclusivamente na Sea-Doo SPARK 2up sem Freio e Ré Inteligentes (iBR).

² Com base em testes internos da BRP e informações em websites do fabricante.

³ Baseado em teste BRP interno. A velocidade máxima real pode variar dependendo da carga e de outras condições.

⁴ Com base em testes internos da BRP e modelos competitivos comercialmente disponíveis a partir de agosto de 2014; iBR não está disponível na SPARK 2up com motor Rotax 900 ACE.



SPARK 3up com acessórios opcionais mostrados

2015
REC LITE

SEA-DOO SPARK

A DIVERSÃO SERÁ ALÉM DO QUE VOCÊ IMAGINA

Em sua própria classe, a moto aquática Sea-Doo SPARK é divertida e fácil de pilotar para toda a família. Além disso, você pode escolher entre cinco cores atrativas e diversas opções e acessórios de personalização.



Pineapple
cor mostrada

A MOTO AQUÁTICA MAIS FÁCIL DE COMPRAR, POSSUIR E REBOCAR

A Sea-Doo SPARK é a moto aquática de preço mais acessível, mais econômica¹ e a mais leve ² do mercado. Além disso, é facilmente rebocável por qualquer carro popular e mais fácil de fazer manutenção do que qualquer outro modelo.

FEITO PARA VOCÊ POR UM LÍDER COMPROVADO NO SETOR

A BRP® Sea-Doo tem demonstrado sua liderança no setor de motos aquáticas há mais de 25 anos.

NÚMERO DE PASSAGEIROS	 Sea-Doo SPARK 2up		 Sea-Doo SPARK 3up
	Capacidade de carga		Capacidade de carga
159 kg / 350 lb		205 kg / 450 lb	
MOTOR			
Tipo	Rotax® 900 ACE	Rotax 900 HO ACE	Rotax 900 HO ACE
Sistema de marcha a ré	Kit de ré manual (opc.)	iBR™* (opc.) ou Kit de ré manual (opc.)	iBR* (opc.) ou Kit de ré manual (opc.)
Tipo de combustível	87 octanas		87 octanas
Sistema de admissão	Naturalmente aspirado		Naturalmente aspirado
DIMENSÕES			
Capacidade de combustível	30 L / 7,9 US gal.		30 L / 7,9 US gal.
Comprimento	279 cm / 110 pol.		305 cm / 120 pol.
Largura	118 cm / 46 pol.		118 cm / 46 pol.
Peso (seco)	184 kg / 405 lb**		191 kg / 421 lb**
Capacidade de bagagem – Porta-luvas – Com opc. Kit de compartimento dianteiro	1,6 L / 0,42 US gal. 28 L / 7,42 US gal.		1,6 L / 0,42 US gal. 28 L / 7,42 US gal.

*Freio, ponto morto e ré eletrônicos

** iBR acresce 6 kg [13 lb]

RECURSOS

Exoskel	É uma arquitetura minimalista que mantém somente as partes estruturais essenciais na parte dianteira. Ela reduz o peso ao mesmo tempo que cria um design forte, moderno e arrojado que define a natureza exclusiva e recreativa da Sea-Doo Spark.
Polytec.....	É um material composto reciclável, de baixa densidade e alto impacto que inclui polipropileno e longos reforços de fibra de vidro. Foi projetado para aplicações de casco e convés para manter a integridade estrutural da moto aquática sob tensão enquanto fornece peças leves e duráveis para dar suporte à construção do produto.
iTC™ (Controle inteligente do acelerador)	Sistema Fly-by-wire que funciona eletronicamente (sem cabos) para transferir o impulso da alavanca do acelerador para o motor. É um controle do acelerador mais responsivo e preciso que gera melhor calibração do motor e consumo de combustível. Também permite diferentes modos de direção como o modo esportivo que está disponível com o motor Rotax 900 HO ACE e é ativado pressionando o botão debaixo do painel durante 3 segundos.
Sistema D-Sea-Bel™	Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.
Sistema de arrefecimento em circuito fechado	Usa o líquido de arrefecimento para manter o motor funcionando na temperatura ideal, similar a um radiador de carro. Também afasta a corrosiva água salgada e detritos.
Botão de partida/parada..... domotor montado no guidão	Partida e parada do motor com um único botão de controle fácil de usar.
Central Multifuncional..... de Informações Digitais	Comunica até 15 funções operacionais importantes incluindo: Modo de partida (motor HO), modo de passeio, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro.
Direção Assistida Sem..... Aceleração (O.T.A.S.™)	Proporciona ao piloto um efeito adicional de esterçar em situações de falta de aceleração para maior manobrabilidade.
Propulsor de aço..... inoxidável	Proporciona aceleração aprimorada, velocidade máxima maior e menos cavitação.

Estabilizadores
Suporte para os pés antiderrapante
Gancho de reboque
Alças para embarque na plataforma traseira
Alças traseiras
Corda de emergência flutuante
Manual do Proprietário, vídeo com instruções e livreto
Bujão de drenagem único
Joelheira
Bomba do casco



©2014 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ®e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Dependendo do local, os produtos são distribuídos por BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia PTY Ltd. ou Bombardier Recreational Products Inc. Os produtos são distribuídos nos EUA por BRP US Inc. *Com base em testes internos da BRP e informações nos websites do fabricante. *Fonte: Website do fabricante. Apenas moto aquática de 4 tempos. *Viajando a 80,47 km/h com base em testes internos. Todas as comparações de produto, alegações do setor e do mercado referem-se à nova incrível moto aquática com motor de quatro tempos. O desempenho da moto aquática pode variar dependendo, entre outras coisas, das condições gerais, da temperatura ambiente, da altitude, da capacidade de pilotar e do peso do piloto/passageiro. O teste de modelos de competição é feito sob condições idênticas. Devido ao nosso compromisso contínuo com a inovação e a qualidade do produto a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preço, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento sem incorrer em qualquer obrigação.

SPARK



SPARK 3up
Cor Bubble Gum e Pacote de Conveniência opcional mostrados

OPÇÕES INSTALADAS NA FÁBRICA

Capacidade de assentos	Duas opções: 2up ou 3up (o banco mais fino para quem procura mais espaço e mais recursos de esportes aquáticos). Para duas ou três pessoas, o banco delgado permite mais mobilidade e liberdade de movimento na moto aquática.
Motor	Duas opções: Rotax 900 ACE (somente 2up) ou Rotax 900 HO ACE. Este é um motor de quatro tempos de 899 cc, com três cilindros e quatro válvulas por cilindro. Permite a criação do motor mais leve e compacto no mercado. Construído com a aclamada tecnologia Advanced Combustion Efficiency é a moto aquática que faz o uso mais eficiente de combustível no setor ¹ , enquanto fornece uma excelente relação entre potência e peso.
Sistema iBR	O iBR, exclusivo sistema de frenagem na água da Sea-Doo, permite parar até 30 m antes que os concorrentes. ³ Basta pressionar uma alavanca. E com sua marcha a ré eletrônica, ele lhe proporciona uma capacidade de manobra que facilita ainda mais a atracagem.
(Freio e Ré Inteligentes) <i>(opcional com motor HO)</i>	
Pacote de conveniências	Inclui degrau da Sea-Doo, kit do compartimento de armazenamento dianteiro e defletor de borrifos dianteiro.
Cores disponíveis.....	Vanilla, Pineapple, Orange Crush, Licorice e Bubble Gum.

OUTRAS OPÇÕES

Kits de grafismo Atitude.....	26 opções com 3 níveis diferentes de revestimento permitem que você personalize ainda mais sua Sea-Doo SPARK.
VTS™ (Sistema de Trim Ajustável, disponível apenas em unidades equipadas com iBR) Reboque Profissional (Disponível apenas em unidades 3up) Cobertura Chill Shade Kit de compartimento dianteiro Kit da tampa do defletor direito Degráu Sea-Doo Defensas Laterais Carga líquida Protetor lateral Kit de ré manual Tapete antiderrapante	Extensão do tapete antiderrapante Capa para Sea-Doo SPARK 2up ou 3up Sea-Doo Speed Tie™ Bolsa impermeável removível para compartimento dianteiro Âncora de saco de areia Kit de equipamento de segurança Localizador de profundidade Kit de bomba do porão Extintor de incêndio Chave RF D.E.S.S.™ (Identificação de Frequência de Rádio)

