

# 2016 MAVERICK™ MAX X® ds TURBO

## DESTAQUES

- Motor Turbo V-Twin Rotax de 131 hp, 976 cc.
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de modo triplo
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok® QE
- Controle de Aceleração Inteligente (iTC™)
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com Sistema de Reação Rápida (QRS)
- Motor centralizado para centralização de massa
- Suspensão dianteira com braço duplo em A com curso de 38,1 cm (15 pol.)
- Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com curso de 40,6 cm (16 pol.)

- PODIUM® RC2 com compressão de dupla velocidade e ajustes de retorno e pré-carga. Os amortecedores FOX 2.5 PODIUM RC2 dianteiros e traseiros possuem controle de batente e anel transversal da mola
- Rodas beadlock de alumínio de 14 pol. com pneus Maxxis Bighorn 2.0® de 28 pol.
- Rack traseiro multifuncional de alta resistência de 68 kg (150 pol.) com sistema de fixação rápida LinQ™
- Painel analógico/digital
- Assento do piloto e inclinação do volante ajustáveis
- Barra de apoio do passageiro
- Acabamentos do assento e gráficos do pacote X



Prata Hyper e Azul Octane / 1000R TURBO

- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX® 2.5

MOTOR	1000R TURBO
Tipo	Motor Turbo V-Twin Rotax de 131 hp, 976 cc, com pistões forjados, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar Donaldson de alto desempenho
Sistema de Alimentação de Combustível	Controle de Aceleração Inteligente (iTC) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema de Reação Rápida (QRS), com alto fluxo de ar, L / H / N / R / P
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD/4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo

## SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A Curso de 38,1 cm (15 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.5 PODIUM RC2 com compressão de dupla velocidade, ajustes de retorno e dupla proporção da pré-carga da mola
Suspensão Traseira	Suspensão traseira independente com Braços em A Delimitadores de Torção (TTA) com barra estabilizadora Curso de 40,6 cm (16 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores com reservatório remoto FOX 2.5 PODIUM RC2 com compressão de dupla velocidade, retorno, ajustes de dupla proporção da pré-carga da mola e anel transversal da mola e controle de batente

## FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão único

## RECURSOS

Indicador	Multifuncional Analógico/Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4 x 4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	Para-choque dianteiro
Guincho	Pré-cabeado para guincho	Instrumentação	Saída de CC para acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
		Luzes	240 W de quatro projetores de 60 W com lâmpadas traseiras/luz de freio
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™)

## GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

PNEUS/RODAS	
Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Beadlock de alumínio de 14 pol.

## DIMENSÕES/CAPACIDADES

C x L x A	372,1 x 162,5 x 198 cm (146,5 x 64 x 78 pol.)
Distância entre eixos	298,5 cm (117,5 pol.)
Altura em Relação ao Solo	33 cm (13 pol.)
Peso Seco	748 kg (1.649 lb)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb) com fixação rápida LinQ
Capacidade de Armazenamento	Porta-luvas: 17,2 L (4,5 gal) Console central: 1,3 L (0,3 gal)
Capacidade de Reboque	N/D
Capacidade de Combustível	37,8 L (10 gal)

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. \*Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. \*Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assoalho enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

**can-am**



www.can-am.com.br